PRZEDMIAR ROBÓT

Nazwa kosztorysu: **REMONT UL. 1go MAJA**
W MIEJSCOWOŚCI BIESTRZYNNIK
Lokalizacja: **BIESTRZYNNIK GMINA OZIMEK ul. 1go MAJA**

dz. 326/88, 331/88, 332/88, 333/88,520/84
646/88 ,541/81, 543/81, 545/73, 305/97
Nazwy i kody CPV: **45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne**
45233290-8 Instalowanie znaków drogowych
45233252-0 Roboty w zakresie nawierzchni ulic
Zamawiający: **GMINA OZIMEK, ul. Ks. J. Dzierżonia 4B- 46-040 Ozimek**
Jednostka opracowująca: **Biuro Usług Technicznych "DROGTOM "**
Opole, ul.Chełmska 9/2

Data opracowania:
2016-11-26

Kosztorys opracowany przez:
mgr inż.Tomasz Sokulski, ...

Ogólna charakterystyka obiektów lub robót

1. 1. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ROBÓT BUDOWLANYCH
Koncepcja rozwiązania projektowego

Na ul. 1-go Maja przewidziano wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni wraz z dwuwarstwową podbudową kamienną. Jako warstwę ścieralną przewidziano beton asfaltowy Ac 11 S o grubości 5 cm.
Górną warstwę podbudowy zaleca się wykonać z zastosowaniem rozścielacza .
Na zaznaczonych planach zaznaczono część obszaru robót (kolorem czerwonym)gdzie zakres robót ograniczy się do wymiany istniejącej warstwy bitumicznej grub. 5 cm po frezowaniu nawierzchni istniejącej z wykorzystaniem podbudowy istniejącej.
Materiał z korytowania nawierzchni istniejącej dopuszcza się wykorzystać na budowie po uzyskaniu akceptacji przez Inspektora Nadzoru.
Prace związane z regulacją urządzeń obcych należy wykonać przed ułożeniem warstwy ścieralnej a jeśli okaże się to nieakceptowalne po wykonaniu robót inspektor nadzoru nadzoru lub przedstawiciel zmawiającego wskaże wykonawcy sposób ich wykończenia także z wykorzystanie innych materiałów bez możliwości dopłaty ze strony wykonawcy.
Konstrukcja nawierzchni (pełna konstrukcja przekrój A-A)
w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - grub. 5cm
górna w-wa podbudowy z kamienia łamanego 0-31,5 mm gr.10cm
dolna w-wa podbudowy z kamienia łamanego 0-63 mm gr. 15 cm
Konstrukcja wzmocnienia nawierzchni (zakres zaznaczony kreskowaniem)
w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - grub. 5Cm
frezowanie nawierzchni istniejącej 5 cm
istn. podbudowa kamienna wyrównana i dogęszczona przez Wykonawcę robót

ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA

1.Kosztorys inwestorski został opracowany na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 18 maja 2004 (Dz.U.130.1389 z dn. 08.06.2004 r.) w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego.
2.Jako podstawę wyceny przyjęto następujące katalogi: KNR, KNNR.W przedmiarze KNR-y służą jako informacje pomocniczą dla Wykonawców do wykorzystania na zasadzie dobrowolności przy opracowaniu kosztorysu ofertowego.
Wykonawca obliczając cenę oferty może korzystać dla ustalenia cen jednostkowych wymaganych w kosztorysie opracowanym metodą kalkulacji uproszczonej, z dowolnych podstaw, w tym z Katalogów Nakładów Rzeczowych, jeśli uzna je za odpowiednie.
3.Przedmiar robót został opracowany na podstawie projektu oraz pomiarów w terenie
4.Kosztorys został przedstawiony w formie uproszczonej kosztorysu inwestorskiego.
5.Ceny materiałów przyjęto w kosztorysie z kosztmi zakupów wg średnich cen materiałów SEKOCENBUD w II kwartale 2016 r oraz cen średnich cen producentów wg. cenników ogólnodostępnych.
6.Przy kalkulacji ceny jednostkowej przyjęto następujące wskaźniki cenotwórcze (wg informacji SEKOCENBUD w II kwartale 2016 r. dla województwa opolskiego – roboty inzynieryjne)
7. Przyjeto odwóz urobku do 10,0km
8. Ceny materiałów zawierają koszt zakupu oraz transport na plac budowy.
9. Cene ryczałtowa oraz kalkulacja własna została opracowana na podstawie średnich cen robót budowlanych wg.serwisu sekocenbud oraz na podstawie danych rynkowych
10. Nazwy producentów należy traktować jako przykład. Wykonawca może użyć wyrobów lub materiałów o parametrach technicznych nie niższych niż podane

Przedmiar robót

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość	Krot.
	Kosztorys	**REMONT UL. 1go MAJA** **W MIEJSCOWOŚCI BIESTRZYNNIK**			
1	Element	**ROBOTY POMIAROWE, ROZBIÓRKOWE**			
1.1	KNR 201/119/3	Nr STWiOR: D.01.01.01 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym 0,172 = 0,172000 Ogółem: 0,17	km	0,17	
1.2	RYCZAŁT	Nr STWiOR: D.01.01.01 geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza 0,172 = 0,172000 Ogółem: 0,17	km	0,17	
1.3	RYCZAŁT	Nr STWiOR: D.01.01.01 Tymczasowa organizacja ruchu - zabezpieczenie robót 1 = 1,000000 Ogółem: 1,00	szt	1,00	
1.4	KNNR 5/721/1	Nr STWiOR: D.01.02.04 Cięcie nawierzchni mechanicznie, z mas mineralno-asfaltowych, głębokość 10cm 25 = 25,000000 Ogółem: 25,00	m	25,00	2
1.5	KNNR 5/719/5	Nr STWiOR: D.01.02.04 Rozebranie nawierzchni jezdni masy mineralno-bitumiczne grubości do 4˙cm wyrównanie krawedzi 20 = 20,000000 Ogółem: 20,00	m2	20,00	
1.6	KNR AT-03 0102-02	Nr STWiOR: D.05.03.11 Frezowanie korekcyjne istn.nawierzchni asfaltowych na zimno przy użyciu frezarki / frezowanie na głębokości 5-6˙cm 220 = 220,000000 Ogółem: 220,00	m2	220,00	
1.7	KNR 404/1103/ 5	Nr STWiOR: D.04.01.01 Wywiezienie frezowin z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu, nakłądy uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1˙km ponad 1˙km transportu/ dalsze 9km/ frezowiny dla Inwestora Zadania gruz 220,00*0,05 = 11,000000 Ogółem: 11,00	m3	11,00	9
1.8	KNNR 1/202/7 (1)	Nr STWiOR: D.02.01.01 Roboty ziemne /korytowanie pod w-wy konstrukcyjne z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1km (164*4,20+{łuki}20)*0,30 = 212,640000 bitum 20,00*0,04 = 0,800000 Ogółem: 213,44	m3	213,44	
1.9	KNR 404/1103/ 5	Nr STWiOR: D.02.01.01 Wywiezienie urobku - gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu wraz z kosztem składowania, nakłądy uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1˙km ponad 1˙km transportu (dalsze 9km) 213,44 = 213,440000 Ogółem: 213,44	m3	213,44	9
1.10	KNR 404/1103/ 5	Nr STWiOR: D.04.01.01 Koszt składowania gruzu 213,44 = 213,440000 Ogółem: 213,44	m3	213,44	
2	Element	**WYKONANIE NAWIERZCHNI**			
2.1	KNR 231/103/4	Nr STWiOR: D.04.01.01 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV 164*4,20+{łuki}20 = 708,800000 Ogółem: 708,80	m2	708,80	
2.2	KNNR 6/113/1	Nr STWiOR: D.04.04.02 Podbudowy z kruszyw łamanych granitowych lub bazaltowych , warstwa dolna 0-63.0mm, po zagęszczeniu 15˙cm 708,80 = 708,800000 Ogółem: 708,80	m2	708,80	
2.3	KNNR 6/113/5	Nr STWiOR: D.04.04.02 Podbudowy z kruszyw łamanych granitowych lub bazaltowych, warstwa górna 0-31,5mm, po zagęszczeniu 10˙cm 708,80 = 708,800000 Ogółem: 708,80	m2	708,80	
2.4	KNNR 6/1005/7	Nr STWiOR: D.04.03.01 Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych w ilości 1kg/m2 nowa konstrukcja 164*4,20+{łuki}20 = 708,800000 nakładka 220 = 220,000000			

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość	Krot.
		Ogółem: 928,80	m2	928,80	
2.5	KNNR 6/309/2	Nr STWiOR: D.05.03.05a Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC11S 50/70 o grubości 4 cm (warstwa ścieralna)/docelowo 5cm 164*4,00+{łuki}20+220 = 896,000000 Ogółem: 896,00	m2	896,00	1,25
2.6	Kalkulacja własna	Nr STWiOR: D.05.03.05a Uszczelnienie styku bitumiczną masą zalewową 50*0,10 = 5,000000 Ogółem: 5,00	m2	5,00	2
2.7	KNNR 6/113/5	Nr STWiOR: D.04.04.02 Pobocza z kruszyw łamanych, warstwa górna 0-31,5mm, po zagęszczeniu 10˙cm 353*0,50 = 176,500000 Ogółem: 176,50	m2	176,50	0,50
2.8	KNR 231/1406/4	Nr STWiOR: D.03.02.01 Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, zawory wodociągowe i gazowe	szt	2,00	
2.9	KNR 231/1406/3	Nr STWiOR: D.03.02.01 Regulacja pionowa studzienek kanalizacyjnych z ewentualną wymianą kręgu kregu	szt.	4,00	
2.10	KNR 201/505/1	Nr STWiOR: D.04.04.02 Plantowanie powierzchni gruntu rodzimego, ręczne, kategoria gruntu I-III 353*1,0 = 353,000000 Ogółem: 353,00	m2	353,00	
3	Element	**OZNAKOWANIE PIONOWE**			
3.1	KNNR 6/702/8	Nr STWiOR: D.07.02.01 Zdjęcie znaków likwidacja istniejących 1 = 1,000000 Ogółem: 1,00	szt	1,00	
3.2	KNNR 6/702/1	Nr STWiOR: D.07.02.01 Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych /nowe/ fi 60mm osadzone w punktowych fundamentach betonowych 3 = 3,000000 Ogółem: 3,00	szt.	3,00	
3.3	KNNR 6/702/5	Nr STWiOR: D.07.02.01 Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 /nowe - rozmiar znaków średnie) A7 1 = 1,000000 D1 2 = 2,000000 t6 3 = 3,000000 Ogółem: 6,00	szt.	6,00	